

RALLY DIPUTACIÓN DE ÁVILA



16-17|OCT|2026



ESCUDERIA
GREDOS

ROADBOOK



FACYL
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE CASTILLA Y LEON



DIPUTACIÓN
DE **ÁVILA**

Cultura, Patrimonio, Juventud y Deporte



Ayuntamiento
de **Ávila**

Del Rey · De los Leales · De los Caballeros



Ayuntamiento de
CEBREROS



AYUNTAMIENTO
de **El Tiemblo**



AYUNTAMIENTO DE
**SAN BARTOLOMÉ
DE PINARES**



Ayuntamiento
de **Herradón de Pinares**



AYUNTAMIENTO DE
**SANTA CRUZ
DE PINARES**



Ayuntamiento
El Hoyo de Pinares

NOS
IMPULSA



Junta de
Castilla y León

SIMBOLOS UTILIZADOS



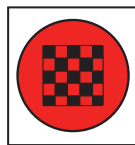
**CONTROL
STOP**



SALIDA



**CONTROL
STOP**



META



RADIO



**CAMBIO
CARRETERA**



**CAMINO
TIERRA**



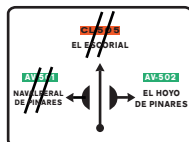
**PUNTO DE
CONTROL**



**SEGUIR
DIRECCIÓN**



**NO SEGUIR
DIRECCIÓN**



**PANEL
INFORMATIVO**



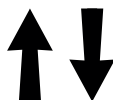
**SEGUIR/NO SEGUIR
DIRECCIÓN**



POBLACIÓN



ATENCIÓN



**DOBLE SENTIDO
CIRCULACIÓN**



**HITO
KILOMÉTRICO**

MODELO DE PAGINA

SECCION		CH 1	CH 2	DISTANCIA SECTOR	TIEMPO SECTOR	VELOCIDAD MEDIA SECTOR	SECTOR
1		ARREBATACAPAS	EL BOQUERON	17,45	0h25'	41,88	3
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACIONES		KM REGRESIVO	
TOTAL	PARCIAL						
15,60	3,10					1,85	
16,10	0,50					1,35	
16,40	0,30					1,05	
17,20	0,80					0,25	
17,38	0,18					0,06	
17,45	0,06					00,00	
22							

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar: S.O.S. \ Avería o que está todo bien.



Para indicar que está **todo bien**



Para indicar **S.O.S**



Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.

OS RECORDAMOS QUE **DURANTE LOS RECONOCIMIENTOS** LAS CARRETERAS SE ENCUENTRAN ABIERTAS AL TRAFICO Y SON COMPARTIDAS CON EL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA, VECINOS Y OTROS PARTICIPANTES.

MANTENIENDO LA PRECAUCIÓN, APLICANDO **SENTIDO COMÚN Y RESPETO** COLABORAMOS CON EL BUEN DESARROLLO DEL RALLY.

ITINERARIO - HORARIO

SABADO 17 OCTUBRE

SECTOR	CONTROL	LOCALIZACION	TC KM	ENLACE KM	TOTAL KM	TIEMPO	KM/H	HORA
1	CH 0	Salida Rally - Cebrenos						9:30:00
	CH 0A	Entrada asistencia		0,5	0,5	2	15	9:32:00
	ASISTENCIA A					10		
2	CH 0B	Salida asistencia						9:42:00
	CH 1	El Tiemblo		9,3	9,3	15	37	9:57:00
3	TC 1	EL TIEMBLO - EL BURGUILLO	3					10:00:00
4	CH 2	El Muro		2,8	5,8	10	35	10:10:00
	TC 2	EL MURO - CEBREROS	4,8					10:13:00
	CH2A	Entrada reagrupamiento		0,7	5,5	8	41	10:21:00
TOTALES SECCION			7,8	13,3	21,1			
REAGRUPAMIENTO						10		

1ª SECCION

5	CH 2B	Salida reagrupamiento						10:31:00
	CH 2C	Entrada asistencia				1		10:32:00
	ASISTENCIA B					30		
6	CH 2D	Salida asistencia						11:02:00
	CH 3	El Tiemblo		9,3	9,3	15	37	11:17:00
7	TC 3	EL TIEMBLO - EL BURGUILLO	3					11:20:00
8	CH 4	El Muro		2,8	5,8	10	35	11:30:00
	TC 4	EL MURO - CEBREROS	4,8					11:33:00
	CH4A	Entrada reagrupamiento		0,7	5,5	8	41	11:41:00
TOTALES SECCION			7,8	12,8	20,6			
REAGRUPAMIENTO						10		

2ª SECCION

9	CH4B	Salida reagrupamiento						11:51:00
	CH4C	Entrada asistencia				1		11:52:00
	ASISTENCIA C					140		
10	CH4D	Salida asistencia						14:12:00
	CH5	Cebrenos		1,5	1,5	3	30	14:15:00
11	TC 5	ARREBATACAPAS	15,6					14:18:00
12	CH6	San Bartolome Pinares		1,8	17,4	25	42	14:43:00
	TC 6	EL BOQUERON	15,4					14:46:00
	CH6A	Entrada reagrupamiento		51,3	66,8	80	50	16:06:00
TOTALES SECCION			31	54,6	85,7			
REAGRUPAMIENTO						10		

3ª SECCION

13	CH6B	Salida reagrupamiento						16:16:00
	CH6C	Entrada asistencia		0,5	0,5	2		16:18:00
	ASISTENCIA D					20		
14	CH6D	Salida asistencia		0,5	0,5			16:38:00
	CH7	Cebrenos		1,5	1,5	3	30	16:41:00
15	TC 7	ARREBATACAPAS	15,6					16:44:00
16	CH8A	San Bartolome Pinares		1,8	17,4	25	42	17:09:00
	TC 8	EL BOQUERON	15,4					17:12:00
	CH8A	Parque cerrado (AVILA - PASEO DEL RASTRO)		9,8	25,3	35	43	17:47:00
TOTALES RALLY			77,6	94,8	172,6			

4ª SECCION

MAPA GENERAL



SALIDA A ASISTENCIA

SECCION 1	CH 0 SALIDA		CH 0A ENTRADA ASISTENCIA	SECTOR 1
---------------------	-----------------------	---	------------------------------------	--------------------

SECCION	CH 0	CH 0A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
1	SALIDA PARQUE	ENTRADA ASISTENCIA	00,45	0h02'	15,00	1

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	PLAZA ESPAÑA 		00,45
00,30	00,30	01 AV/ DE LA CONSTITUCION 		00,15
00,45	00,15	02 AV-504 	0A 	00,00
			BODEGAS PERLADO 	

ASISTENCIA

SECCION 1	CH 0B ENTRADA ASISTENCIA		CH 0C SALIDA ASISTENCIA	SECTOR 1
---------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------

PLANO ASISTENCIAS





ENTRADA/SALIDA ASISTENCIA

--

--

ASISTENCIA

TC EL TIEMBLO – EL BURGUILLO

SECCION

1/2

CH **0B/2B**

SALIDA ASISTENCIA



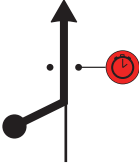
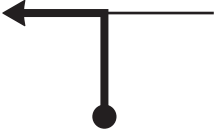
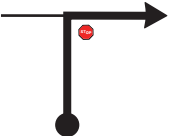
CH **1/3**

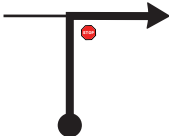
EL TIEMBLO

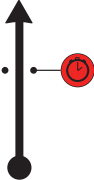
SECTOR

2/4

SECCION	CH 0B/2B	CH 1/3	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
1/2	SALIDA ASISTENCIA	EL TIEMBLO	09,30	0h15'	37,00	2/4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	AV-504 		09,30
00,10	00,10	AV. DE LA CONSTITUCION 		09,20
00,45	00,35	AV. DE LA CONSTITUCION 		08,85
01,30	00,85	AV-502 		08,00
02,30	01,00	AV-512 		07,00
07,00	4,70	AV-512 		02,30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
07,40	00,40	AV-512 		01,90
		07		
07,80	00,40	AV-512 		01,50
		08		
08,30	00,50	AV-512 		01,00
		09		
08,40	00,10	C/ MARTINES DEL TIEMBLO 		00,90
		10		
08,60	00,20	C/ DE LA ARENA 		00,70
		11		
09,20	00,60	C/ DE LA ARENA 		00,10
		12		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
09,30	00,10	C/ DE LA ARENA 		09,30

TC
1-3

EL TIEMBLO
-
EL BURGUILLO

SECCION

1/2

CH **1/3**

EL TIEMBLO
EL BURGUILLO



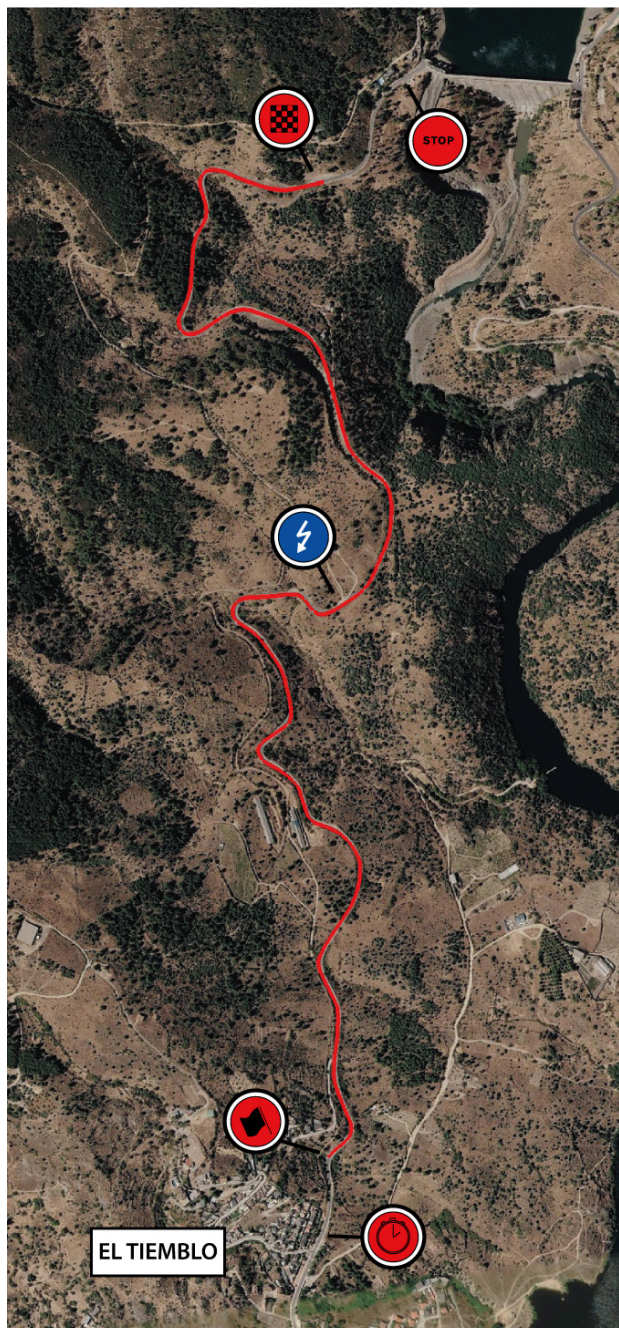
CH **2/4**

EL MURO

SECTOR

3/6

PLANO TRAMO



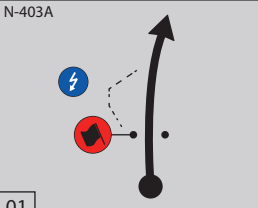
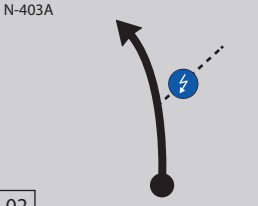
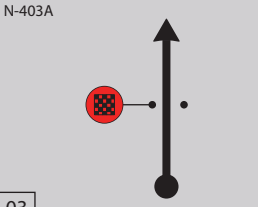
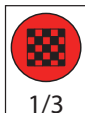
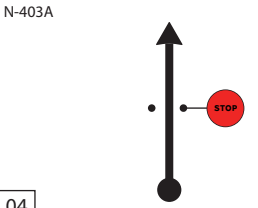
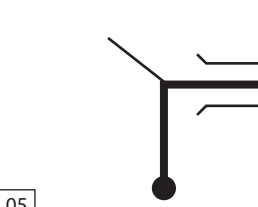
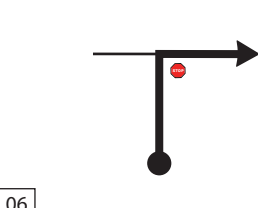
PLANO SALIDA

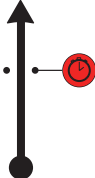


PLANO META



SECCION	CH 1/3	CH 2/4	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
1/2	TIEMBLO - BURGUILLO	MURO - CEBREROS	5,80	0h10'	35,00	3/7

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	N-403A  01 3,00	40.419034, -4.510506   1/3   	5,80
1,50	1,50	N-403A  02 1,50	 R1	4,30
3,00	1,50	N-403A  03 0,00	 1/3	2,80
3,30	0,30	N-403A  04	 1/3	2,50
3,35	0,05	 05	 PASO ESTRECHO 	2,45
3,60	0,25	 06	 	2,20

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
04,90	01,30	AV-504  07	! INCORPORACIÓN N-403	00,90
05,50	00,60	N-403  08	AV-504 CEBREROS 	00,30
05,80	00,30	AV-504  09		00,00

TC
2-4

EL MURO – CEBREROS

SECCION

1/2

CH **2/4**

EL MURO CEBREROS



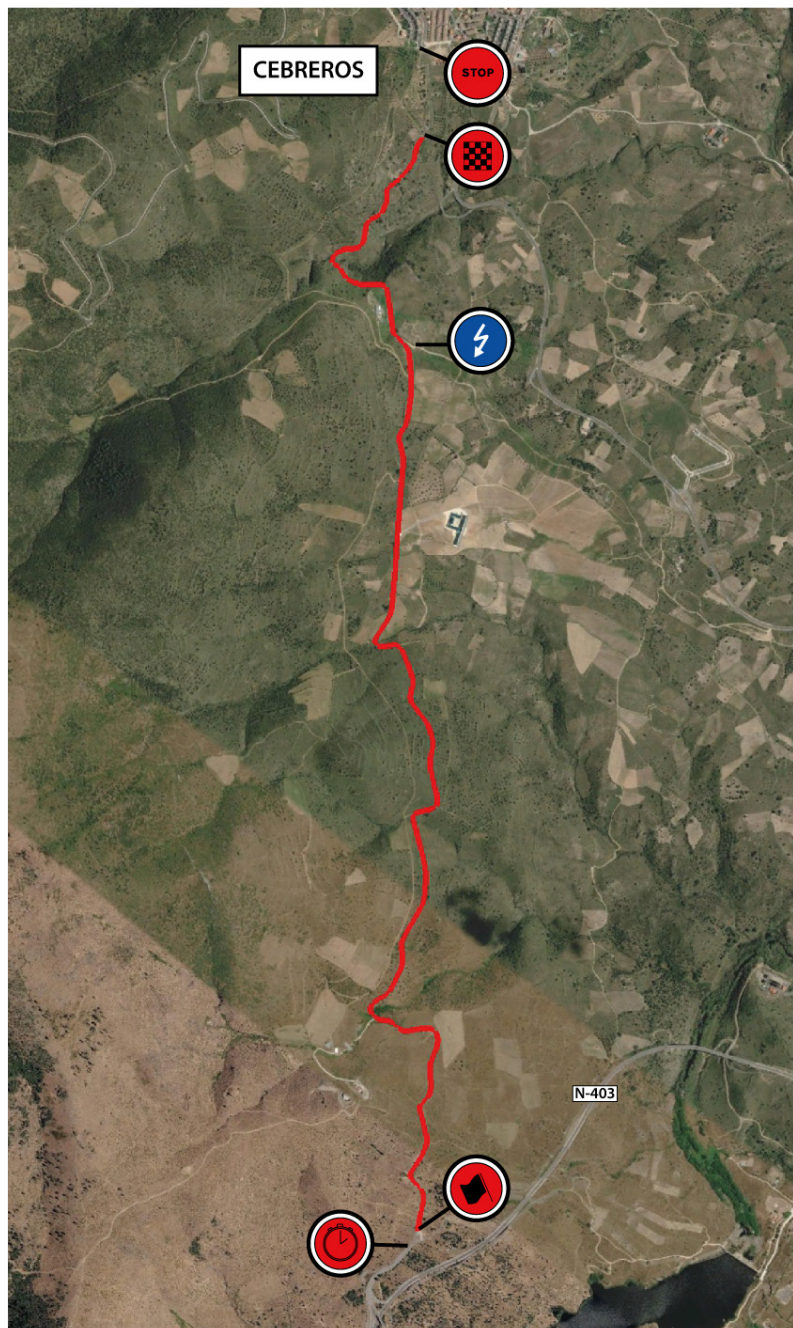
CH **2A/4A**

REAGRUPAMIENTO

SECTOR

4/8

PLANO TRAMO



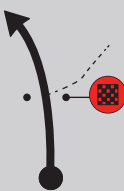
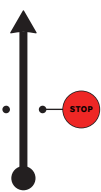
PLANO SALIDA



PLANO META



SECCION	CH 2/4	CH 2A/4A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
1/2	MURO - CEBREROS	MURO - CEBREROS	5,50	0h08'	41,00	4/8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	AV-504  01 4,80	40.431586, -4.509994     	5,50
3,70	3,70	AV-504  02 3,70	 R1	1,80
4,80	1,10	AV-504  03 0,00	40.452826, -4.472955 	0,70
5,10	0,30	AV-504  04		0,40
5,10	0,00	AV-504  05		0,40
5,20	0,10	AV-504  06		0,30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
5,40	00,20	AV-504	!	00,10
5,50	00,10	19 20	2A/4A	00,00

REAGRUPAMIENTO

SECCION

1/2

CH **2A/4A**

ENTRADA
REAGRUPAMIENTO



CH **2B/4B**

SALIDA
REAGRUPAMIENTO

PLANO REAGRUPAMIENTO



REAGRUPAMIENTO



ENTRADA REAGRUPAMIENTO



SALIDA REAGRUPAMIENTO

REAGRUPAMIENTO ASISTENCIA

SECCION

2/4

CH **2B/4B**

SALIDA
REAGRUPAMIENTO

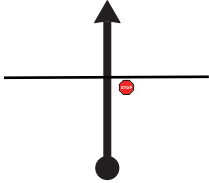
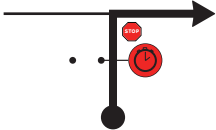


CH **2C/4C**

ENTRADA
ASISTENCIA

SECTOR

5/9

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	C/ AVILA  01 AV-504		0,10
0,10	0,10	02 	 STOP BODEGAS PERLADO	0,00

ASISTENCIA

SECCION

1/2

CH **2C/4C**

ENTRADA ASISTENCIA



CH **2D/4D**

SALIDA ASISTENCIA

SECTOR

5/9

PLANO REAGRUPAMIENTO



REAGRUPAMIENTO



ENTRADA ASISTENCIA



SALIDA ASISTENCIA

TC 3
SECTOR 6

IR A PAGINA 17

ASISTENCIA TC ARREBATACAPAS

SECCION

3/4

CH **4D/6D**

SALIDA ASISTENCIA



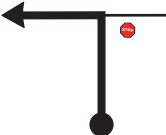
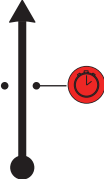
CH **5/7**

ARREBATACAPAS

SECTOR

10/14

SECCION	CH 4D/6D	CH 5/7	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3/4	SALIDA ASISTENCIA	ARREBATACAPAS	00,95	0h03'	30,00	10/14

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	AV-504  01 AV. DE LA CONSTITUCION 		00,95
00,10	00,10	02 		00,85
00,50	00,40	AV. DE LA CONSTITUCION  03 	 	00,55
00,80	00,40	AV-503  04 		00,15
00,95	00,15	AV-503  05 		00,00

TC
5-7

ARREBATACAPAS

SECCION

3/4

CH **5/7**

ARREBATACAPAS



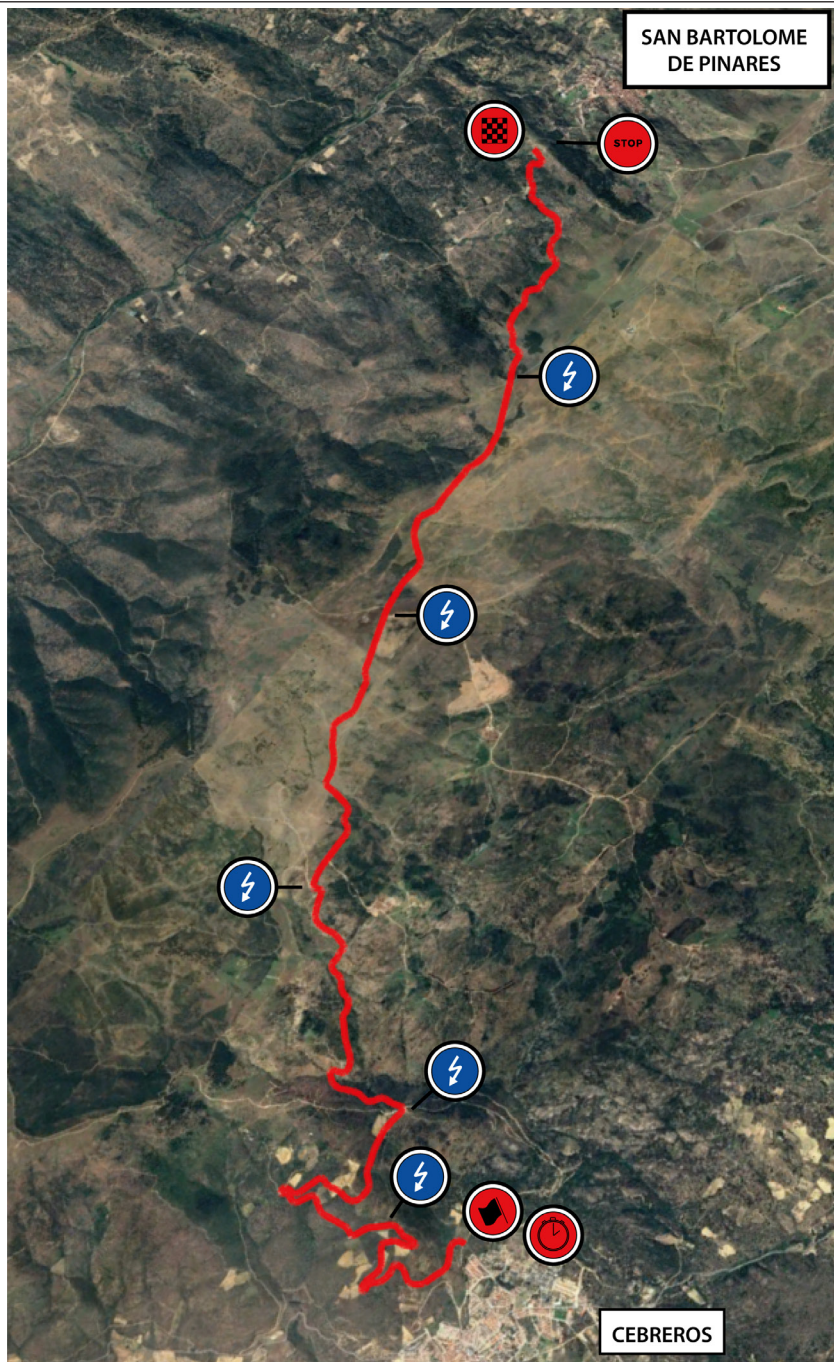
CH **6/8**

EL BOQUERON

SECTOR

11/15

PLANO TRAMO

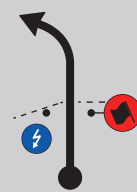
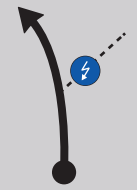
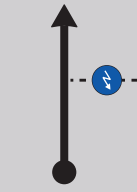


PLANO SALIDA



PLANO META



SECCION		CH 5/7		CH 6/8		DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3/4		ARREBATACAPAS		EL BOQUERON		17,45	0h25'	41,88	11/15
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		KM		REGRESIVOS	
TOTAL	PARCIAL								
00,00	00,00	01	AV-503  15,60	40°27'44.6"N 4°28'17.6"W  5/7    	17,45				
1,90	1,90	02	AV-503  13,70	 R1	15,55				
4,50	2,60	03	AV-503  11,10	 R2 Puerto de Arrebatacapas	12,95				
7,20	2,70	04	AV-503  8,40	 R3	10,25				
9,90	2,70	05	AV-503  5,70	 R4	7,55				
12,50	2,60	06	AV-503  3,10	 R5 CORTE SOLICITADO SAN BARTOLOME DE PINARES LA CAÑADA 10	4,95				

32 RALLY DIPUTACION DE AVILA

49

SECCION	CH 5/7	CH 6/8	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3/4	ARREBATACAPAS	EL BOQUERON	17,45	0h25'	41,88	11/15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
15,60	3,10	AV-503 07	40°32'04.8"N 4°32'30.0"W	1,85
16,10	0,50	AV-503 08		1,35
16,40	0,30	AV-503 09	SAN BARTOLOME DE PINARES	1,05
17,20	0,80	AV-503 10	ZONA HABILITADA DE ESPERA PARA EL SIGUIENTE CONTROL HORARIO 6 S/A CRUZ DE PINARES 13 EL SARRACO	0,25
17,38	0,18	AV-503 11	CORTE SOLICITADO	0,06
17,45	0,06	AV-503 12	TC 8 SECTOR 16 IR A PAGINA 67	00,00

TC 6

EL BOQUERON

SECCION

3

CH **6**

EL BOQUERON



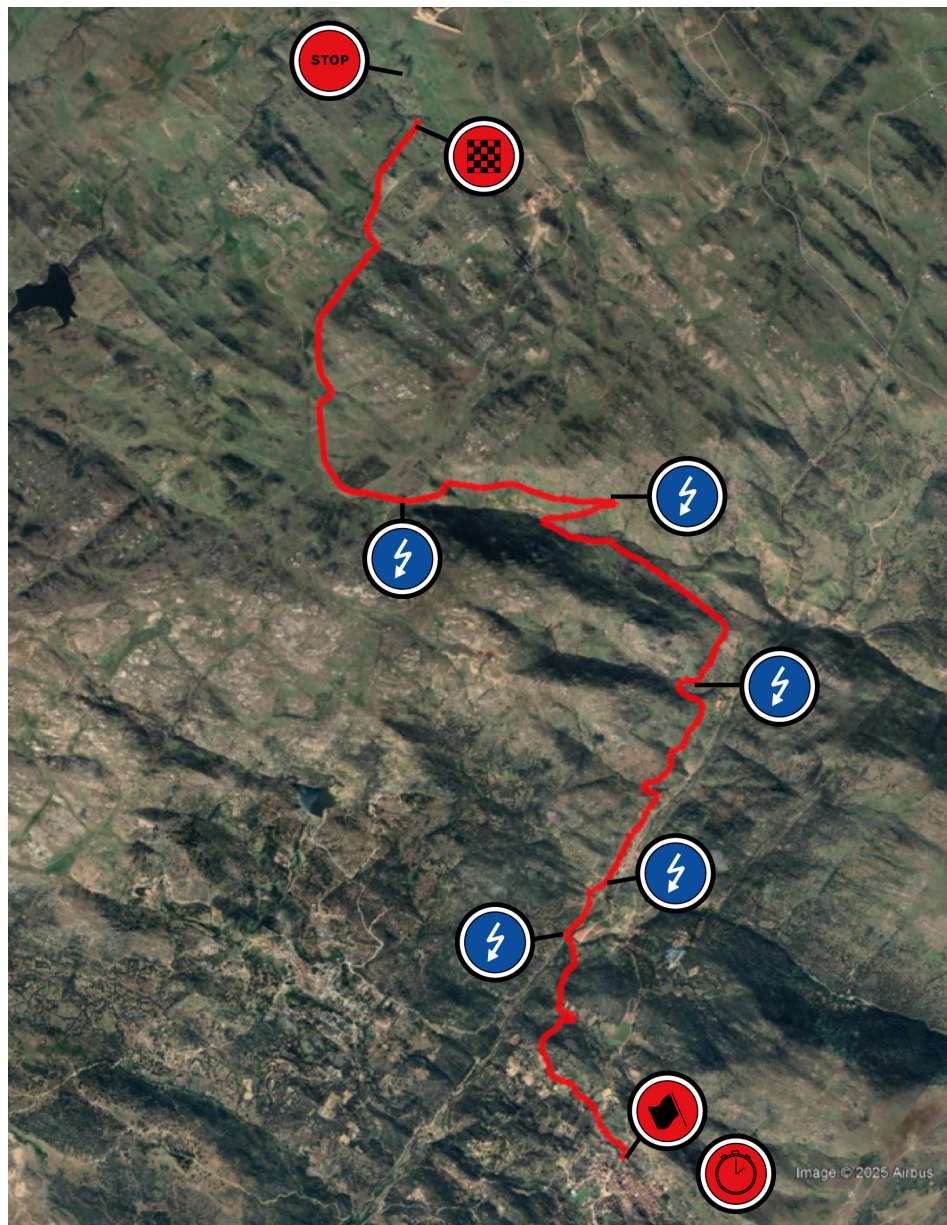
CH **6A**

REAGRUPAMIENTO

SECTOR

12

PLANO TRAMO

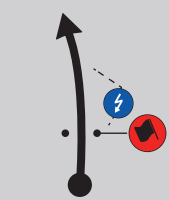
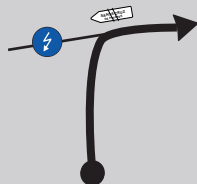
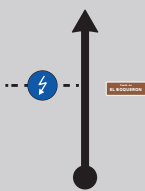


PLANO SALIDA



PLANO META

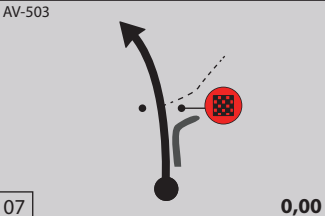
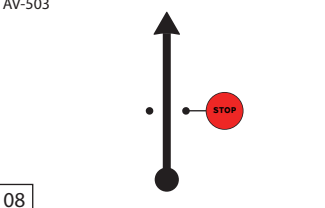
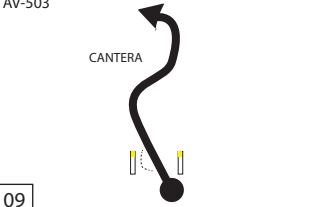
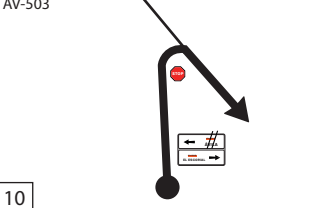
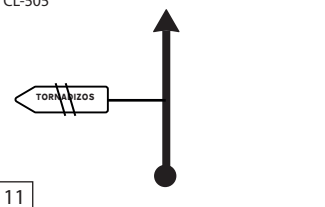
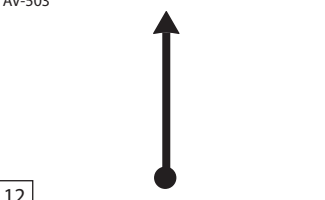


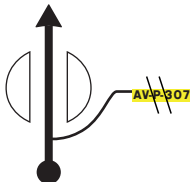
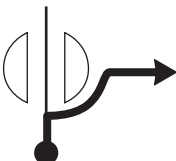
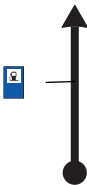
SECCION		CH 6		→	CH 6A		DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3		EL BOQUERON			REAGRUPAMIENTO		67,15	1h20'	50,00	12
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACIONES				KM REGRESIVOS	
TOTAL	PARCIAL									
00,00	00,00	01	AV-503		15,40					67,15
2,65	2,65	02	AV-503		12,75			R1		64,50
3,20	0,55	03	AV-503		12,20			R2		63,95
5,80	2,60	04	AV-503		9,60		R3			61,35
9,00	3,20	05	AV-503		6,40		R4			58,15
11,30	2,30	06	AV-503		4,10			R5		55,85

32 RALLY DIPUTACION DE AVILA

55

SECCION	CH 6	CH 6A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3	EL BOQUERON	REAGRUPAMIENTO	67,15	1h20'	50,00	12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
15,40	4,10	AV-503  07	40°36'10.6"N 4°37'25.0"W 	51,75
15,90	0,50	AV-503  08		51,25
17,00	1,10	AV-503 CANTERA  09		50,15
21,30	4,30	AV-503  10		45,85
25,50	4,20	CL-505  11		41,65
38,40	12,90	AV-503  12		28,75

SECCION		CH 6		CH 6A		DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3		EL BOQUERON		REAGRUPAMIENTO		67,15	1h20'	50,00	12
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES				KM	
TOTAL	PARCIAL							REGRESIVOS	
39,85	1,45	CL-505						27,30	
		13							
47,50	7,65	CL-505		!!!				19,65	
		14							
60,50	13,00	AV-502						06,65	
		15							
61,50	1,00	AV-502						05,65	
		16							
66,50	5,00	AV-502						00,65	
		17							
67,00	0,50	AV-502		!!				00,15	
		18							

32 RALLY DIPUTACION DE AVILA

57

58

REAGRUPAMIENTO

SECCION

3

CH **6A**

ENTRADA
REAGRUPAMIENTO



CH **6B**

SALIDA
REAGRUPAMIENTO

SECTOR

9

PLANO REAGRUPAMIENTO



REAGRUPAMIENTO



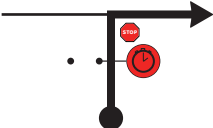
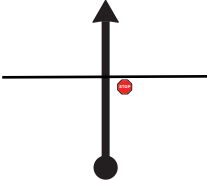
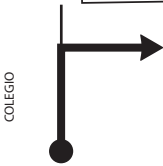
ENTRADA REAGRUPAMIENTO



SALIDA REAGRUPAMIENTO

REAGRUPAMIENTO ASISTENCIA

SECCION 3	CH 6B SALIDA REAGRUPAMIENTO		CH 6C ENTRADA ASISTENCIA	SECTOR 9
---------------------	--	---	---------------------------------------	--------------------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	AV-502  01	  	0,55
0,08	0,08	 02		0,47
0,45	0,37	AV. DE LA CONSTITUCION MUSEO TRANSICION COLEGIO  03		0,10
0,55	0,10	AV-504  04	 BODEGAS PERLADO	0,00

**TC 7 ARREBATACAPAS
SECTOR 14**

IR A PAGINA 43

TC 8

EL BOQUERON

SECCION

4

CH **8**

EL BOQUERON



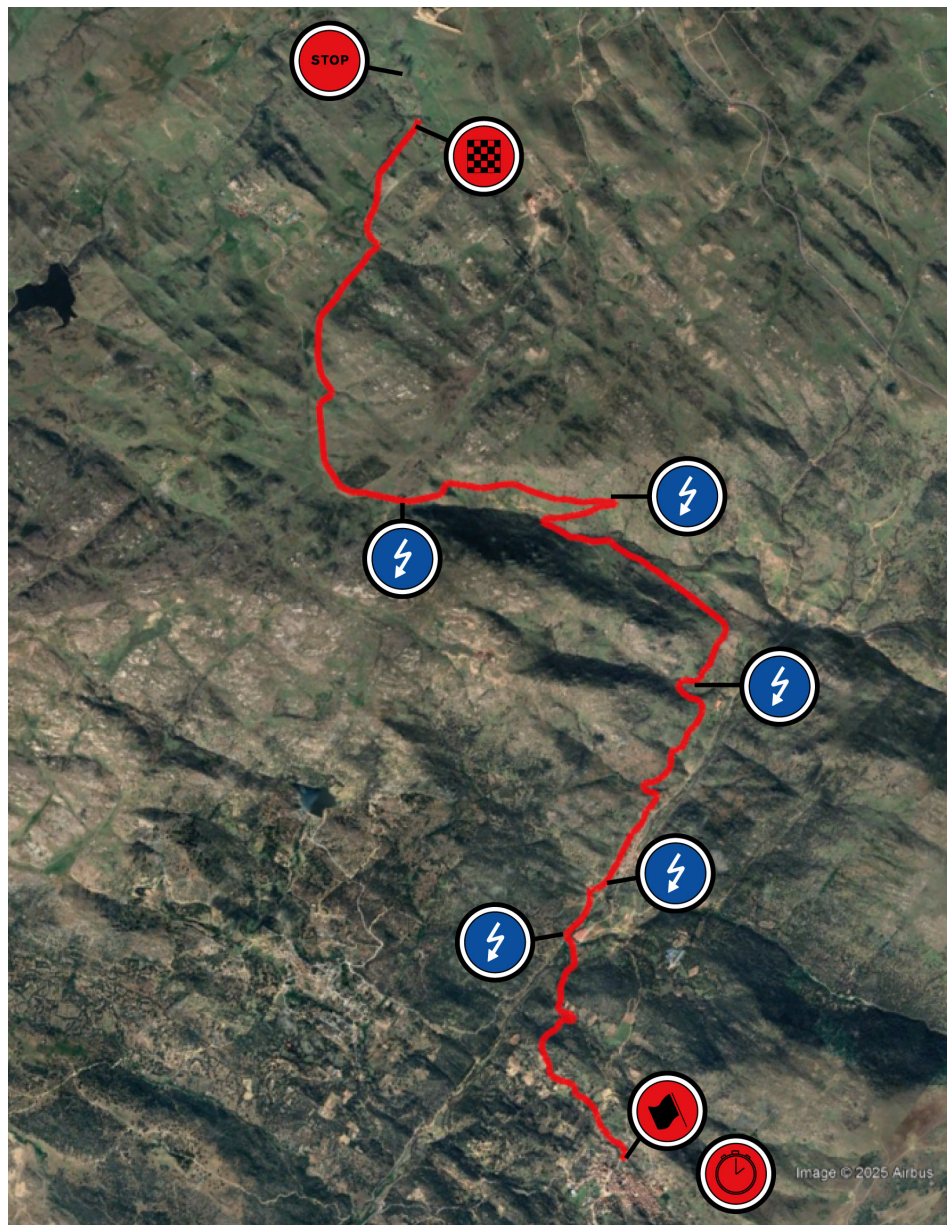
CH **8A**

PARQUE CERRADO

SECTOR

16

PLANO TRAMO



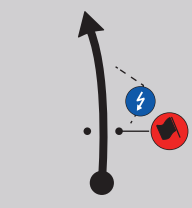
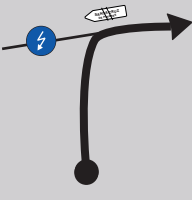
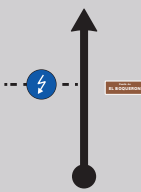
PLANO SALIDA



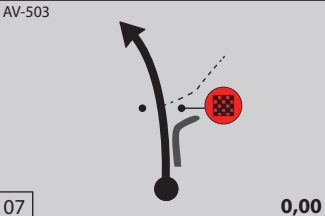
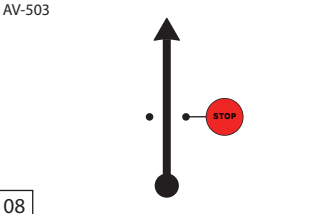
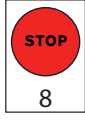
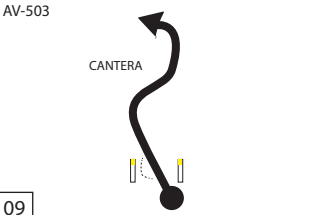
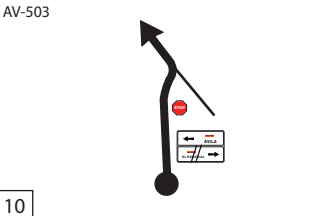
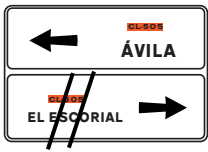
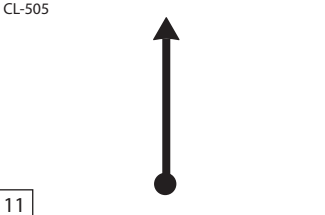
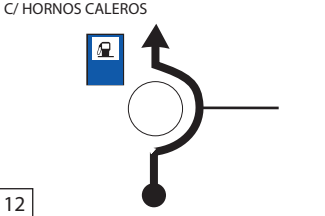
PLANO META



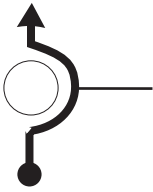
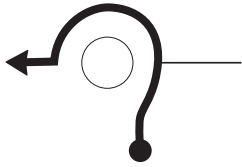
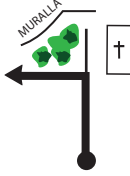
SECCION	CH 8	CH 8A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
4	EL BOQUERON	PARQUE CERRADO	25,5 0	0h40'	38,00	16

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	AV-503  01 15,40	40°32' 44.6"N 4°32'31.8"W    	25,50
2,65	2,65	AV-503  02 12,75	 	22,85
3,20	0,55	AV-503  03 12,20	 	22,30
5,80	2,60	AV-503  04 9,60		19,70
9,00	3,20	AV-503  05 6,40		16,50
11,30	2,30	AV-503  06 4,10	 	14,20

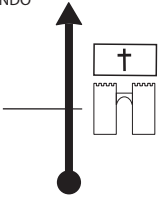
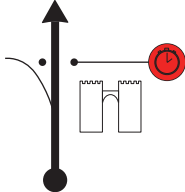
SECCION	CH 8	CH 8A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
4	EL BOQUERON	PARQUE CERRADO	25,50	0h40'	38,00	16

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
15,40	4,10	AV-503  070,00	40°36'10.6"N 4°37'25.0"W  8	10,10
15,90	0,50	AV-503  08	 8	9,60
17,00	1,10	AV-503 CANTERA  09	 CORTE SOLICITADO	8,50
21,30	4,30	AV-503  10	 	4,20
22,20	0,90	CL-505  11	 ÁVILA	3,30
22,70	0,50	C/ HORNOS CALEROS  12		2,80

SECCION	CH 8	CH 8A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
4	EL BOQUERON	PARQUE CERRADO	25,50	0h40'	38,00	16

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
23,00	0,30	C/ HORNOS CALEROS 		2,50
23,90	0,90	C/ HORNOS CALEROS 		1,60
24,30	0,40	C/ HORNOS CALEROS 	!!	1,20
24,40	0,10	Pº DON CARMELO 		1,10
24,70	0,30	AV. PORTUGAL 		0,80
25,15	0,45	AV. PORTUGAL 	!! CORTE SOLICITADO	0,35

SECCION	CH 8	CH 8A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
4	EL BOQUERON	PARQUE CERRADO	25,50	0h40'	38,00	16

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
25,31	0,16	C/ SAN SEGUNDO 	 ZONA RESTRINGIDA EXTREMAR PRECAUCIÓN 	0,19
		19 C/ SAN SEGUNDO 	 ZONA PEATONAL EXTREMAR PRECAUCIÓN  PARQUE CERRADO FIN RALLY  8A ESTE CONTROL NO PENALIZA POR ADELANTO	
25,50	0,19	20		0,00

PARQUE CERRADO - FIN RALLY



**PARQUE CERRADO FIN RALLY
(AVILA - PASEO DEL RASTRO)**



**ENTRADA PARQUE CERRADO FIN RALLY
(AVILA - PASEO DEL RASTRO)**

APARCAMIENTO REMOLQUES - CARGA VEHÍCULOS



AVILA - PASEO DEL RASTRO



AVILA - PASEO DEL RASTRO

ITINERARIOS ALTERNATIVOS

ITINERARIO ALTERNATIVO

**TC
1-2**

**EL TIEMBLO
EL BURGUILLO**

SECCION

1/2

CH **1/3**

TIEMBLO - BURGUILLO



CH **2/4**

MURO - CEBREROS

SECTOR

3/7

SECCION		CH 1/2	CH 3/4	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
1/2		TIEMBLO-BURGUILLO	MURO - CEBREROS	4,90	0h10'	30,00	3/7
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		KM REGRESIVOS	
TOTAL	PARCIAL						
00,00	00,00	1	C/ LA ARENA			4,90	
0,40	0,40	2	C/ LA ARENA			4,50	
0,60	0,20	3	C/ OLIVAR			4,30	
1,00	0,40	4	C/ LA ARENA			3,90	
1,80	0,80	5	AV-512			3,10	
2,20	0,40	6	AV-512			INCORPORACIÓN N-403	
						2,70	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
		N-403		
4,50	2,30	7 	AV-504 CEBREROS 	0,40
		AV - 504		
4,90	0,40	8 		0,00
				00,00

ITINERARIO ALTERNATIVO

**TC
5-7**

ARREBATACAPAS

SECCION

3/4

CH **5/7**

ARREBATACAPAS



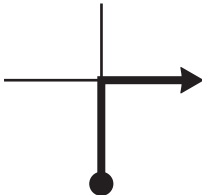
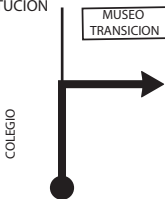
CH **6/8**

EL BOQUERON

SECTOR

11/15

SECCION 3/4	CH 5/7 ARREBATACAPAS	→	CH 6/8 EL BOQUERON	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
				35,10	0h42'	50,00	11/15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	AV-503 		35,10
0,65	0,65	AV-503 		34,45
1,00	0,35	AV/CONSTITUCIÓN 		34,10
1,70	0,70	AV-504 		33,40
7,00	5,30	AV-504 	INCORPORACIÓN N-403	28,10
20,90	13,90	N-403 		14,20

SECCION		CH 5/7	→	CH 6/8	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
3/4		ARREBATACAPAS		EL BOQUERON	35,10	0h42'	50,00	11/15
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			KM	
TOTAL	PARCIAL						REGRESIVOS	
21,20	0,30	7		!! AV-P-306 			13,90	
21,60	0,40	8					13,50	
32,40	10,80	9		AV-P-306 			2,70	
34,30	1,90	10					0,80	
34,90	0,60	11					0,20	
35,10	0,20	12					00,00	

32 RALLY DIPUTACION DE AVILA

85

ITINERARIO ALTERNATIVO

TC 6

EL BOQUERON

SECCION

3

CH **6**

EL BOQUERON

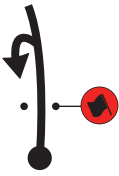
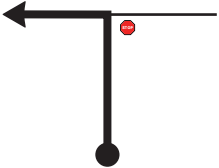


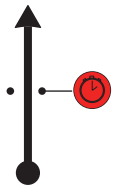
CH **6A**

REAGRUPAMIENTO

SECTOR

12

SECCION 3		CH 6 EL BOQUERON		→	CH 6A REAGRUPAMIENTO		DISTANCIA 34,90	TIEMPO 0h42'	PROMEDIO 50,00	SECTOR 12
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACIONES				KM REGRESIVOS	
TOTAL	PARCIAL									
00,00	00,00	AV-503								
					 DAR LA VUELTA					
		1								34,90
0,30	0,30	AV-P-305								
										
		2								34,60
2,80	2,50	AV-P-305								
										
		3								32,10
13,60	10,80	AV-P-305								
										
		4								21,30
13,80	0,20	AV-P-305								
										
		5								21,10
14,00	0,20	C/ ALEGUILLAS								
					 INCORPORACIÓN N-403					
		6								20,90

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
34,85	0,10	C/ LA CUESTA  13	! CALLE POETA HERMENEGILDO MARTIN BORRO	0,05
34,90	0,05	 14		00,00

ITINERARIO ALTERNATIVO

TC 8

EL BOQUERON

SECCION

4

CH **8**

EL BOQUERON

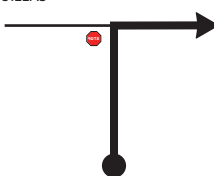


CH **8A**

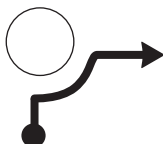
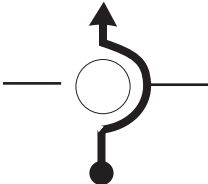
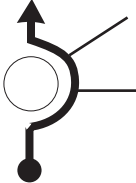
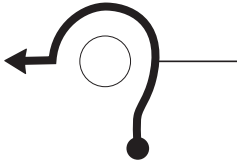
PARQUE CERRADO

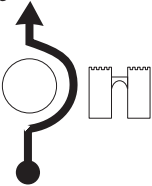
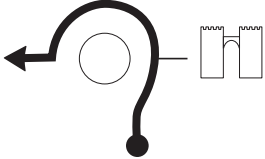
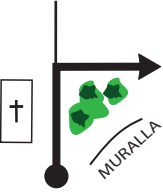
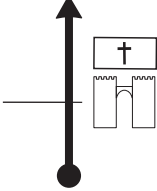
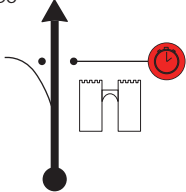
SECTOR

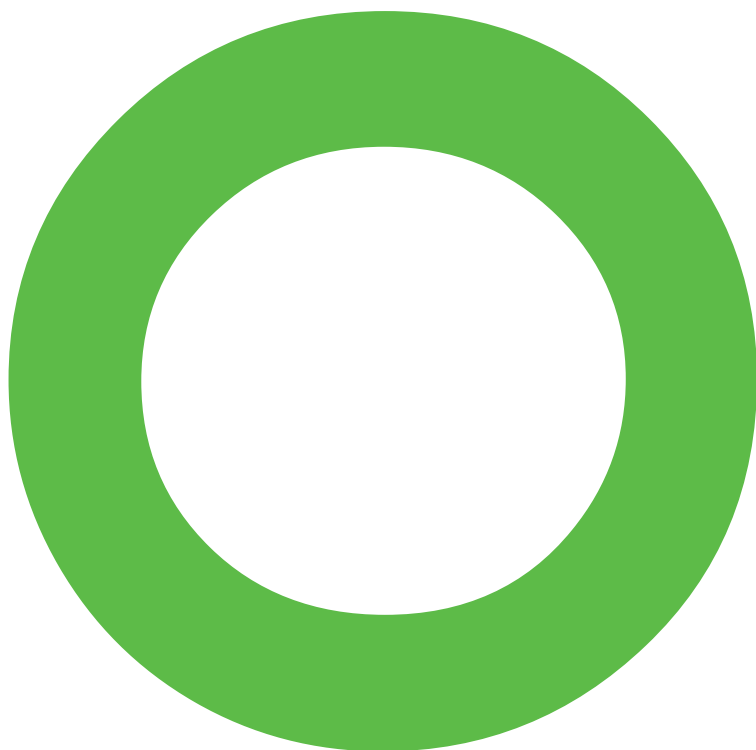
16

SECCION 4		CH 8 EL BOQUERON		→	CH 8A PARQUE CERRADO		DISTANCIA 41,15	TIEMPO 0h55'	PROMEDIO 45,00	SECTOR 16
DISTANCIA		DIRECCIÓN			INFORMACIONES		KM REGRESIVOS			
TOTAL	PARCIAL									
00,00	00,00	AV-503			DAR LA VUELTA	41,15				
		1								
0,30	0,30	AV-P-305				40,85				
		2								
2,80	2,50	AV-P-305				38,35				
		3								
13,60	10,80	AV-P-305				27,55				
		4								
13,80	0,20	AV-P-305				27,35				
		5								
14,00	0,20	C/ ALEGUILLAS			INCORPORACIÓN N-403	27,15				
		6								

SECCION	CH 8	CH 8A	DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	SECTOR
4	EL BOQUERON	PARQUE CERRADO	41,15	0h55'	45,00	16

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	KM REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
36,00	22,00	N-403 	ÁVILA	5,15
37,00	1,00	N-403 	SEGUIR POR N-403	4,15
38,00	1,00	N-403 		3,15
38,30	0,30	N-403 		2,85
38,60	0,30	CTA. BURGOHONDO 		2,55
38,80	0,20	AV-502 		2,35

SECCION 4		CH 8 EL BOQUERON	→	CH 8A PARQUE CERRADO	DISTANCIA 41,15	TIEMPO 0h55'	PROMEDIO 45,00	SECTOR 16
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			KM REGRESIVOS	
TOTAL	PARCIAL							
39,60	0,80	13	CTA. BURGOHONDO 				1,55	
40,00	0,40	14	AV MADRID 				1,15	
40,70	0,70	00	RONDA VIEJA 				0,45	
40,80	0,10	00	AV-503 	!! CORTE SOLICITADO			0,35	
40,96	00,16	00	C/ SAN SEGUNDO 	!!! ZONA RESTRINGIDA EXTREMAR PRECAUCIÓN 10			0,19	
41,15	0,19	00	C/ SAN SEGUNDO 	!!! ZONA PEATONAL EXTREMAR PRECAUCIÓN 10 PARQUE CERRADO FIN RALLY			00,00	







FACYL
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE CASTILLA Y LEON



DIPUTACIÓN
DE **ÁVILA**

Cultura, Patrimonio, Juventud y Deporte



Ayuntamiento
de **Ávila**

Del Rey · De los Leales · De los Caballeros



Ayuntamiento de
CEBREROS



AYUNTAMIENTO
de **El Tiemblo**



AYUNTAMIENTO DE
**SAN BARTOLOMÉ
DE PINARES**



Ayuntamiento
de **Herradón de Pinares**



AYUNTAMIENTO DE
**SANTA CRUZ
DE PINARES**



Ayuntamiento
El Hoyo de Pinares

NOS
IMPULSA



Junta de
Castilla y León

